



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kaposvár
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33242/2025/PALYA

Karád

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Varga Balázsné
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.3.4. Rakodóvágány.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók.....	8
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	10
1.8. Világítás	10
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	11
1.12. Elsősegélynyújtás.....	11
1.13. Elérhetőségek.....	11
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	12
2.1. Technológiai létszám	12
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	12
2.3. Parancskönyv	12
2.4. Szolgálatra jelentkezés	12
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	12
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	12
2.6. Osztott munkaidő	12
2.6.2. Szolgálat szünetelés	12
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	13
2.17. Vonatjelentőőr részletes feladata.	13
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	13
2.19.1. Váltókörzet.....	13
2.19.2. Váltó őrzése.....	13
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	13
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	13
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	13
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	13
2.20. Váltógondozás.....	14
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	14
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	14
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	14
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	15

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	15
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	15
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	15
2.24.3. Vágányút bejárása	15
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	15
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	15
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	15
2.29. Tolatás engedélyezése.....	16
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	16
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	16
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	16
2.40. Páros féksaru	16
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	16
2.49. Rendkívüli küldemény	17
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	17
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	17
2.51. Rakodás engedélyezése.....	17
2.53. Utastájékoztató	17
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	17
2.53.3. Hangos utastájékoztató	18
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	18
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	18
2.53.6. Rendkívüli események	18
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	18
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	19
2.54. Közlekedés	19
4. Pályavasúti informatikai rendszer	20
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	20
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	20
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	20
5. Helyi sajátosság	20
5.3. Dokumentáció	20
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	20

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Karád megálló-rakodóhely a 35. sz. Kaposvár – Siófok egyvágányú nem villamosított mellékvonal 489+90 és 500+52 sz. szelvények között fekvő nyíltvonali szolgálati hely. A vonalon Mernye és Tab állomások között a forgalmi szolgálat lebonyolítása egyszerűsített módon történik az érvényben lévő Egyszerűsített Végrehajtási Utasítás alapján.

Szomszédos állomások

35 sz. vonalon:

- Mernye állomás 199+91 – 209+22 sz. szelvények között
- Tab állomás 686+47 – 694+54 sz. szelvények között

Nyíltvonali szolgálati helyek

35 sz. vonalon:

- Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló-rakodóhely 254+75 – 267+15
- Kisbárapáti-Erdőgazdaság scvpk. 345+94
- Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhely 357+29 – 368+31
- Bonnya megállóhely 408+95 – 409+50
- Andocs megállóhely 453+40 – 453+90
- Somogymeggyes megálló-rakodóhely 570+70 – 578+00
- Kapoly személyzetnélküli megálló-rakodóhely 626+27 – 637+96

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Mernye – Tab	212+55 – 215+50		8,0
	217+05 – 222+60	8,0	
	237+55 – 241+55	6,0	
	245+60 – 249+05		5,5
	251+05 – 259+15	10,0	
	266+81 – 304+68	15,0	
	306+69 – 354+37		15,0
	355+17 – 357+67		5,6
	367+87 – 372+97		6,0
	384+02 – 390+02		6,7
	401+02 – 407+02		8,0
	411+00 – 412+00	6,0	
	457+50 – 461+00	5,3	
	472+50 – 475+00	8,5	
	498+40 – 500+40		7,9
	500+40 – 503+00		7,0
	504+80 – 506+00	8,3	
	506+00 – 507+20	18,0	
	507+20 – 508+00	12,9	
	508+00 – 511+50	16,0	
	511+50 – 518+00	15,0	
	518+00 – 519+50	11,0	

	521+25 – 523+50	14,0	
	523+60 – 531+00	15,0	
	531+00 – 533+26	18,0	
	533+26 – 538+50	15,0	
	538+50 – 540+00	16,0	
	540+00 – 541+00	6,0	
	545+25 – 546+50		7,0
	552+75 – 556+00	13,0	
	556+00 – 559+50	5,5	
	559+50 – 564+00	14,5	
	564+00 – 567+50	13,0	
	567+50 – 570+90	15,0	
	574+70 – 578+00	16,4	
	578+00 – 579+00	8,0	
	580+75 – 588+50		15,0
	588+50 – 595+50		14,6
	595+50 – 602+00		14,4
	602+00 – 603+50		12,0
	603+50 – 607+00		14,0
	608+80 – 610+50		7,6
	610+50 – 615+00		9,5
	615+00 – 617+50		6,6
	617+50 – 621+00		5,0
	622+00 – 624+50		6,4
	625+50 – 627+75		6,2
	633+50 – 636+25		7,7
	647+50 – 658+50		6,7
	668+50 – 670+00		6,2
	670+00 – 674+00		5,5
	682+00 – 685+00		5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Váltózárkulcs-azonosító berendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mernye – Tab állomások között:

- Vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van érvényben.
(Vonatjelentőőri szolgálat Karád és Somogyeggyes megálló-rakodóhelyen van.)
- Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	180	0,0	4/1	HU-08318-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonal vágány/ vonat fogadó- indító	192	0,0	4/3	HU-08318-01-2	F	nyílt	
III.	mellékvágány/ tároló	242	0,0	2/3	HU-08318-01-3	F	nyílt	Forgalomból kizárva

A vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	70	493+70 – 494+40	sk+15	1,5	burkolatlan

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a forgalmi irodával szemben lévő beton elemekből készült átjárón keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	50	NEM	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

AfEj	Alak fedező- és térközjelző előjelzője	-	jobb	485+90	-
Af	Alak fedező- és térközjelző	Mernye állomás felől	jobb	489+90	-
Végpont felől					
BfEj	Alak fedező- és térközjelző előjelzője	-	jobb	504+54	-
Bf	Alak fedező és térközjelző	Tab állomás felől	jobb	500+52	
Kf	Fény fedező jelző	-	jobb	492+90	

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A Bf jelű fedezőjelző hátoldalán „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel” van.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

Volt állomásfőnöki iroda:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF
2	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF
3	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF
4	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF

1.4.3. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől VS2 jelű és a végpont felől VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, melyek függésben vannak a 4 és 1 sz. helyszíni állítású váltókkal. A váltók kulcsa a berendezésben van őrizve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve, a 495+68 - 496+00 számú szelvények között helyezkedik el és az I számú mellékvágány/rakodó vágányba nyúlik be.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Mernye - Tab állomásköz</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
213+66	-	Biztosítás nélküli	földút	-
237+11	-	Biztosítás nélküli	földút	-
247+46	-	Biztosítás nélküli	földút	-
253+62	AS 253	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65109 sz. út	-
258+76	-	Biztosítás nélküli	földút	-
277+23	-	Biztosítás nélküli	földút	-
282+20	-	Biztosítás nélküli	földút	-
306+51	-	Biztosítás nélküli	földút	-
332+95	-	Biztosítás nélküli	földút	-
346+96	AS 346	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65114 sz. út	-
365+80	S365	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	közút	Kisbárapáti vonatszemélyzet által kezelt
385+35	-	Biztosítás nélküli	földút	-
411+95	-	Biztosítás nélküli	földút	-
452+30	AS 452	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65311 sz. út	-
462+25	-	Biztosítás nélküli	földút	-
485+50	-	Biztosítás nélküli	földút	-
492+08	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	6514 sz. út	Karád
507+17	-	Biztosítás nélküli	földút	-
523+60	-	Biztosítás nélküli	földút	-
535+40	-	Biztosítás nélküli	földút	-
562+50	-	Biztosítás nélküli	földút	-

569+40	-	Biztosítás nélküli	földút	-
575+37	Sr1	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	65135 sz. út	Somogymeggyes
604+77	AS 604	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	6505 sz. út	-
629+72	AS 629	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	6515 sz. út	-
655+52	-	Biztosítás nélküli	földút	-
672+12	AS 672	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fényesorompó	földút	-
675+10	-	Biztosítás nélküli	földút	-
677+34	AS 677	Vonat által vezérelt fény és félsorompó	közút	Tab
681+65	AS 681	Vonat által vezérelt fény és félsorompó	6509 sz. út	Tab

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Mobil telefon:

Hívószáma: 30/325-6764

Közcélú telefon:

Hívószáma: 84/370-004

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefonon történő beszélgetéseket a mobil szolgáltató rendszerében hangrögzítő rögzíti.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

A térvilágítási körzetek automata módon, alkonykapcsolóval működnek.

A megálló-rakodóhelyen található épületen belüli világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók.

A váróterem világítását a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a vonatjelentőórnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

A világítási körzetek a következők:

- váróterem külső,
- iroda előtti tér.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05-65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő vonatjelentő ór

A minimális létszám 1 fő vonatjelentő ór.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A vonatjelentő őri tevékenység ellátásához szükséges a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei tárolási helye a forgalmi irodában a külön asztal mögötti polc. Egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda, íróasztalának fiókja.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi iroda, a külön asztal mögötti polc.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A vonatjelentőór a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjénél a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles távbeszélőn jelentkezni. A vonatjelentőór a szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét köteles előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A megálló-rakodóhelyen a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben a szolgálat szünetel. A szolgálatátadás-átvétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, csak írásban történik.

Amennyiben a szolgálatátvétel során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítja meg, úgy a szolgálatot átvevő vonatjelentőór ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A szolgálatszünetelés tényét a vonatjelentőór köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, melyet a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek is bejelent.

„... óra ... perc a vonatjelentőóri szolgálat megkezdve/befejezve. Aláírás.”

Szolgálat befejezése előtt a páros féksarut a tartószerkezeten lakattal le kell zárni.

A páros féksaru lakatkulcsát a forgalmi irodában elhelyezett asztal fiókjába kell elhelyezni, és ezt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

A szolgálat megkezdése után, az első vonat érkezése előtt ellenőrizni kell az állomási SR2 jelű sorompó visszajelzését, meg kell vizsgálni a működőképességét. Amennyiben a szolgálat szünetelés ideje alatt az útátjáró berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül gondoskodni kell.

A hibaelhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni.

Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni: „Az SR2 jelű fénysorompó visszajelentését megvizsgáltam név, időpont”.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett a vonatjelentőőr.

A Karád megálló-rakodóhelyen szolgálatba lépő dolgozó a szolgálat megkezdése után egy órán belül köteles a szolgálati hely területét ténylegesen bejárni, ennek tényét köteles előjegyezni az 1 és 2 sz. váltó mellett felállított dobozban elhelyezett előjegyzési könyvben.

2.17. Vonatjelentőőr részletes feladata.

A szolgálati helyen a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott munkarendben látja el a szolgálatot.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, egyéb utasításokban és rendeletekben meghatározott feladatain kívül utastájékoztatót ad.

Kezeli a szolgálati helyén lévő berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzat és a Forgalmi Utasítás előírása szerint végzi munkáját.

Megfigyeli a vonatokat és az azokon alkalmazott jelzéseket és jelzőket.

Vonatközeledés és tolatás közben a szükséges és előírt kézi jelzéseket adja, valamint azokat megfigyeli és továbbítja, szükség esetén jelzőőri tevékenységet végez.

Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján FOR00 alrendszerhez szükséges adatokat közli Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A tudomására jutott rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon jelenti Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjének.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókörzetre van osztva.

I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet: 2, 4 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése a vonatjelentőőr feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével a vonali tolatószemélyzet.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Tolatás alkalmával az I. sz. vágányban fekvő 1. és 4. sz. váltók, valamint a velük szerkezeti függésben lévő VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompók felnyitására és lezárására a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel ad engedélyt a vonali tolatásvezető részére.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Valamennyi váltó állandóan zárva tartandó váltó.

Egyenes irányban: 1, 2, 3, 4 számú váltók,
Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a tolatószemélyzet feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltógondozási körzet: 1, 3 sz. váltók.
II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását, kenését Karád megálló rakodóhelyen Megállapodás alapján a Területi pályalétesítményi osztály Pécs Pályafenntartási főnökség Dombóvár, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár dolgozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani a vonatkozó utasítások rendelkezéseit. Ezért felelős a váltókezelő.

A váltók kenése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyaggal történik 2 hetente, kedvezőtlen időjárás esetén több alkalommal. A váltó állítókészülékének tengelyeit, valamint a váltójelző mozgó alkatrészeit kéthetente egy alkalommal meg kell kenni.

A váltótisztításra a vonatjelentő ór a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt köteles kérni. A váltótisztítás csak az engedély birtokában kezdhető meg.

Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik.

A váltótisztításra adott engedélyeket a vonatjelentő ór Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

Amennyiben a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak ismételt engedélykérés után folytatható!

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása 2 hetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelők feladata.

A váltó tisztítása és a kenőanyag használata:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag minden évszakban és bármely időjárási körülmények között alkalmas sínszékek és más szabadban üzemelő, lassan mozgó berendezések kenésére. Nedves fémfelületre is felhordható, a feltapadt vízfilmet kiszorítja.

Kenés első alkalommal: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag felhordása előtt a kenendő felületet a durva szennyeződésektől (olajsár, homok) és idegen kenőanyagoktól kaparóvassal meg kell tisztítani. A készítményt **alaposan fel kell rázni**, majd megfelelő ecsettel **vékonyan** és egyenletesen kell a kitérő mindkét állásában a sínszékekre felhordani. Rendkívül fontos a gyökrészek és a zárszerkezet zárófelületeinek alapos kenése is.

Utánkenés: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyag alkalmazása esetén más termékekhez képest ritkábban végezhető. Kitérőknél utánkenés az igénybevétel függvényében 2 hetenként szükséges. Ekkor a szennyeződések kaparóvassal el kell távolítani, majd a sínszékeket és a zárszerkezetet az előbbi pontban leírtak szerint kell utánkenni.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Munkabiztonsági előírások

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A megálló rakodóhely bejárása alkalmával a megálló-rakodóhelyen bejárására kötelezettek tartoznak rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett valamennyi váltónál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan lezárt váltóknál a vonatjelentőőr a megálló rakodóhely bejárásakor a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota arra lehetőséget ad. Ennek megtörténtét a vonatjelentőőrnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltók számának felsorolásával kell rögzíteni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A kiszolgálás befejezése után a váltók és védelmi berendezések szabványos állásba állításához és a berendezés kezeléséhez szükséges idő 13 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzést áttekintéssel kell megtartani. Ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágányút szabad voltáról – bármilyen ok miatt – áttekintéssel nem lehet meggyőződni, a vonat tervezett vágányútját ténylegesen be kell járni. A vonatjelentőőr a 2 sz. váltó és az 1 sz. váltó közötti területet ténylegesen bejárja, a bejárás tényét a 1 sz. váltó mellett elhelyezett előjegyzési könyvben előjegyzi: „Vágányút-ellenőrzés a....sz. vonat részére”.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1, 2, 3, 4 sz. váltók, a VS1 és VS2 vágányzáró sorompók másodkulcsait Mernye állomás forgalmi irodájában zárt dobozban kell őrizni.

A másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésén adja át. A visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az átdadó és az átvevő aláírásával történik. A lezárt váltó felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Kaposvár területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Mernye - Tab között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszémélyzetet értesíteni kell</i>
253+62	AS 253		X	NEM

346+80	AS 346		X	NEM
452+30	AS 452		X	NEM
492+08	SR2		X	IGEN
604+77	AS 604		X	NEM
629+72	AS 629		X	NEM
672+12	AS 672		X	NEM
677+34	AS 677			IGEN
681+65	AS 681			IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A megálló-rakodóhelyen történő tolatást csak a szomszéd forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői engedélyezhetik írásbeli rendelkezésen.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A megálló-rakodóhely I. sz. vágányára tehervonat rendkívüli esetben a Területi forgalmi osztály Pécs által esetenként kiadott rendelkezés alapján (pl. kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében) kizárható.

További rendelkezéseket a Vonal Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járműmegfutamodás megakadályozására tolatás után 2 db számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a volt állomásfőnöki iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatait és kulcsait számmal megjelölve a szolgálati helyen kell őrizni.

A lakatok másodkulcsait Mernye állomáson szolgálati helyenként külön – külön, borítékban lezárva, feliratozva a kulcsszekrényben kell őrizni.

A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után valamennyi kocsit, valamint kocsicsoportot kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel köteles megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadó és átvevő aláírása mellett történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonatjelentőőr állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétekre.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából a megálló rakodóhelyen 1 db páros féksaru van rendszeresítve, mely tárolási helye a forgalmi iroda külső falán rendszeresített tartószerkezeten. A páros féksarut szolgálataszünetelés idejére a tartószerkezeten lakattal le kell zárni, lakatkulcsát a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában kell elhelyezni és ezt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) feladata

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó a vonatjelentőőr.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról Mernye állomás forgalmi szolgálattevője mobiltelefonon ad értesítést. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	20 t	NEM		
III.	20 t	NEM		

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg. Rakodást a kijelölt vágányon és rakodóterületen az ott szolgálatban lévő vonatjelentőőr – a két forgalom szabályozó állomás (Mernye – Tab) forgalmi szolgálattevőinek hozzájárulásával – engedélyezhet. Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni a megálló rakodóhely vonatjelentőőrénel.

A megálló rakodóhely vonatjelentőőrénel történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a VU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen VU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztatás

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint regionális szegmens kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A megálló rakodóhelyen utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon előszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatban lévő vonatjelentőőr a felelős.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Karád megálló-rakodóhelyen az utasperonok megközelítésének időnormája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A megálló-rakodóhely nem rendelkezik szigetperonnal, vonat találkozás nem megengedett.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatjelentőőr Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjétől telefonon kap értesítést. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A vonatjelentőőrök az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a vonatjelentőőr 5 perc vagy azt meghaladó késésről kap értesítést, köteles a késésről, a vonat közlekedési adatairól, az utasokat közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A megálló rakodóhelyen az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak) egy-egy példányban, ki kell helyezni az utasok részére jól látható helyre az információs oszlopon. Az Állomási rendet, valamint a váróterem nyitva tartását a váróterem ajtajára jól láthatóan kell kihelyezni. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 22:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a szolgálatban lévő munkavállaló feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A vonatjelentőőr a szolgáltatásvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények rendelkezésre állnak-e a meghatározott és kijelölt jól látható helyen. Hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a vonatjelentőőr részére jelzés érkezik, valamint észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

2.54. Közlekedés

A megálló rakodóhely területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Gyalogos közlekedésre szolgálati célból az I. sz. vágány mellett a végpont felőli oldalra, az I. – II. sz. vágányok között a kezdőpont felőli oldalra vezető közlekedési utakat szabad használni. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a vonatjelentőőr engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Karád megálló-rakodóhelyen mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. A megálló rakodóhelyen a mozgáskorlátozottak fel- és leszállására a peron járműbe épített emelő használatával sem alkalmas.

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Kaposvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Karád megálló rakodóhely vonatjelentőőre a hangrögzítőre kapcsolt mobil telefonon jelenti a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjének. A forgalmi szolgálattevő a bejelentett adatokat köteles a FOR00 alrendszerben rögzíteni.

Amennyiben személyzet nélküli szolgálati helyen, vagy nyíltvonalon a „Forgalmi napló” párbeszédben rögzítendő esemény történt, és a forgalmi szolgálattevő nem rendelkezik megfelelő információkkal, tájékoztatást az illetékes forgalmi vonalirányítótól köteles kérni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A megálló- rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr Menetrendjegyzékkel történő ellátása Mernye állomás forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a vonatjelentő őr részére eljuttatja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovasos előjegyzési napló

A Fejrovasos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.